

ESCALA 1:250

Figura 1.1: Sección transversal de la propuesta de la Avenida de las Torres. El diagrama muestra una sección transversal de una avenida con una calzada de 20,00 metros de ancho, dividida en carriles de 3,00 metros cada uno. A los lados de la calzada hay aceras de 2,00 metros de ancho, con una zona de 0,50 metros de ancho para el carril bici. El total de la sección transversal es de 28,00 metros. Se muestran vehículos estacionados y en movimiento, árboles, y una línea de horizonte con la leyenda "LÍNEA DE HORIZONTE".

[illegible][illegible]

Diagrama de la propuesta de alineación horizontal (VC-1) para la Ruta 100. El diagrama muestra un perfil longitudinal de la carretera con una longitud total de 30.00 metros. Se indican las siguientes secciones y anchuras: Bordesida (3.00m), Delinea (3.00m), Carretera (3.00m), Carretera (3.00m), Carretera (3.00m), Carretera (3.00m), Carretera (3.00m), Carretera (3.00m), Carretera (3.00m), Delinea (3.00m) y Bordesida (3.00m). Se muestran también árboles y una línea de horizonte.

Diagrama de la propuesta de la Calle Bronze, mostrando la sección transversal de la vía con carriles para bicicletas, peatones, vehículos y áreas verdes.

Diagrama de la sección transversal de la Vía 6 existente. Muestra un eje central de 23.00 m de ancho, dividido en carriles de 3.00 m y 3.50 m. Hay una acera de 1.50 m a cada lado. Se indican anchos de carril de 3.00 m, 3.50 m, 3.00 m y 3.50 m. Hay una zona de 2.00 m a cada lado del eje. Se muestran árboles y una zona de 2.00 m a cada lado del eje. El ancho total es de 33.00 m.

[illegible]

Diagrama de una sección transversal de una vía urbana. El ancho total de la vía es de 13.08 metros. El eje de vial está centrado. A cada lado del eje hay una banqueta de 3.00 metros y un carril de 3.50 metros. Hay árboles y postes de alumbrado en los límites de propiedad. El texto indica "PROPIEDAD SIN NOMBRE VCM-1".

Diagrama de la sección transversal de la Vía de Tepeyac. Muestra una vía de 13.00 metros de ancho total, dividida en carriles de 3.30 metros cada uno, con banquetas de 2.90 metros y áreas de 0.80 metros. Se indican alturas de 0.30 metros para las banquetas y 0.20 metros para el nivel del vial. Se muestran árboles y edificios en el fondo.

El diagrama ilustra la sección transversal de la Vía Nacional VCm-3. Se muestra una vía con un eje central y bordes laterales. Las dimensiones de los bordes de la vía son:

- Borde izquierdo: 1.00 m.
- Carril izquierdo: 2.40 m.
- Carril central: 3.30 m.
- Carril derecho: 2.40 m.
- Borde derecho: 1.00 m.

La anchura total de la vía es de 17.00 m. Se indican también las distancias desde el eje central hasta los bordes laterales: 8.50 m. a cada lado.

Diagrama de una sección transversal de una vía urbana. El eje del vial está en el centro. Las dimensiones son:

- Banqueta: 2,00
- Carril: 3,30
- Carril: 3,30
- Banqueta: 2,00
- Total: 13,50

Propuesta de Vsc-1, Vsc-2, Vsc-3 y Vsc-4.

Diagrama de la sección transversal de la Vía 5 existente. El eje de vial centralizado tiene un ancho total de 13.50 m. Se componen de dos carriles de 4.50 m cada uno, flanqueados por banquetas de 2.80 m y 2.08 m. El diagrama también muestra árboles y un punto de vista lateral.

Diagrama de la propuesta de sección transversal VSc-6. El diagrama muestra un carril de 3.00m, un carril de 3.50m, un carril de 3.00m y un carril de 3.00m. Incluye banquetas de 2.00m y 2.00m, y una zona de 0.50m. El ancho total es de 15.00m. Se indican límites de proyección y eje del vial.

PROPUESTA

- VSc-7** EL COLLI
- VSc-10** VOLCAN QUINCEO-PUERTO PAJARITOS-BUGAMBILIA
- VSc-15** FRANCISCO I. MADERO-PUERTO MEXICO

El diagrama muestra una sección transversal de una vía de 12.00 m de ancho total. Desde el eje de la vía hacia los bordes, la distribución es la siguiente:

- Borde izquierdo:** Área de 2.12 m (BORDO), seguida de una zona de 7.65 m (EST.) que incluye un carril de 3.30 m.
- Centro:** Zona de 3.30 m (CARRIL) y zona de 3.30 m (CARRIL).
- Borde derecho:** Zona de 3.30 m (EST.) que incluye un carril de 3.30 m, seguida de una zona de 2.12 m (BORDO).

Las áreas verdes (MANGO y JACARANDA) están plantadas en las zonas de borde y en las zonas de estacionamiento (EST.).

Diagrama de la sección transversal de la Vía de Circulación (VSc) existente en el Puerto de Guaymas. El diagrama muestra una sección transversal de una carretera con una anchura total de 20.00 metros. En el centro hay una zona de 3.00 metros de ancho, flanqueada por dos carriles de 3.50 metros cada uno. A los lados de los carriles hay zonas de 1.50 metros cada una. Hay árboles y una zona de 1.00 metros a cada extremo. El diagrama está etiquetado como "EXISTENTE 17 PUERTO GUAYMAS VSc -11".

Diagrama de una sección transversal de una vía de tráfico. Se muestra una vía de seis carriles con un carril bici a cada lado. El eje del Vial está en el centro. Las anchuras de los carriles son: Bando (2.80m), EST (2.40m), CARREL (3.30m), CARREL (3.30m), EST (2.40m) y Bando (2.80m). El ancho total de la vía es de 17.00m. Se indican también las zonas de sombra de los árboles y la zona de estacionamiento.

EJE DEL VIAL

BARRIO 1.30 CICLOVIA 1.80 CAMINO 9.60 CAMINO 9.30 CICLOVIA 1.80 BARRIO 1.30

13.50

PROPUESTA

- Vsc-12A PUERTO TAMPOCO
- Vsc-23 COLEGIO MILITAR
- Vsc-27 FLAMINGO
- Vsc-24 LUCERO

Diagrama de la sección transversal de la vía pública de la Avenida de Lucero. Muestra la distribución de los carriles y las zonas de estacionamiento. Desde la izquierda hacia la derecha: una zona de estacionamiento (Est.) de 3,30m, un carril de circulación (Circ.) de 3,00m, un carril de circulación (Circ.) de 3,00m, un carril de circulación (Circ.) de 3,00m, y una zona de estacionamiento (Est.) de 3,30m. El ancho total de la vía es de 13,60m. Se indican también las zonas de acera (Acera) de 3,30m a cada lado. El eje del V.M. (Vehículo Motorizado) está centrado en la vía.

EXISTENTE

VSc-13 RUBI-MERCURIO-ROBLE
VSc-17 BRONCE
VSc-18 AZULENA
VSc-22 CENTRAL
VSc-25 SIN NOMBRE
VSc-24A AV. LUCERO

PROPUESTA
Vsc-14

BE LISARIO DOMINGUEZ-
PASEO DE LA PRIMAVERA

Diagrama de la sección transversal de la Vía Vsc-16. Muestra una sección de 15.00m de ancho total, dividida en carriles de 3.00m y banquetas de 2.25m. Se indican los niveles de la cota del valle y la cota de la superficie de la vía.