

PROYECTO DE CALLE COMPLETA

AV. ALCALDE (1.22 km)

Tramo av. Periférico - av. Patria, Zapopan, Jalisco.

PROBLEMÁTICA

Desvinculación y desigualdad de infraestructura que dificulta el acceso a la movilidad de cuidado en una red vial metropolitana.

- ⊗ Falta de mobiliario de descanso, iluminación y desniveles en banquetas
- ⊗ Vulnerabilidad para cualquier modo de transporte no motorizado
- ⊗ Malas condiciones y abandono de la vía
- ⊗ Puntos locales de inundación
- ⊗ Invasiones de banqueta
- ⊗ Conducto pluvial con cruces peatonales
- ⊗ Falta de accesibilidad universal
- ⊗ Falta de resguardos en los cruces
- ⊗ Velocidades de hasta 95 km/h en zonas de máximo 50km/h
- ⊗ Vueltas en u por falta de integración a carriles centrales

HECHOS DE TRÁNSITO (2015-2022)

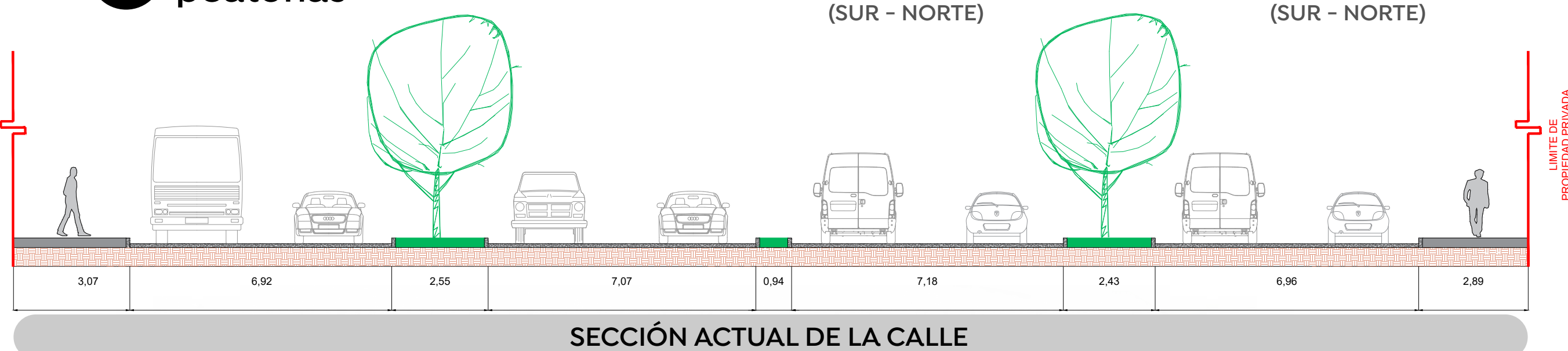
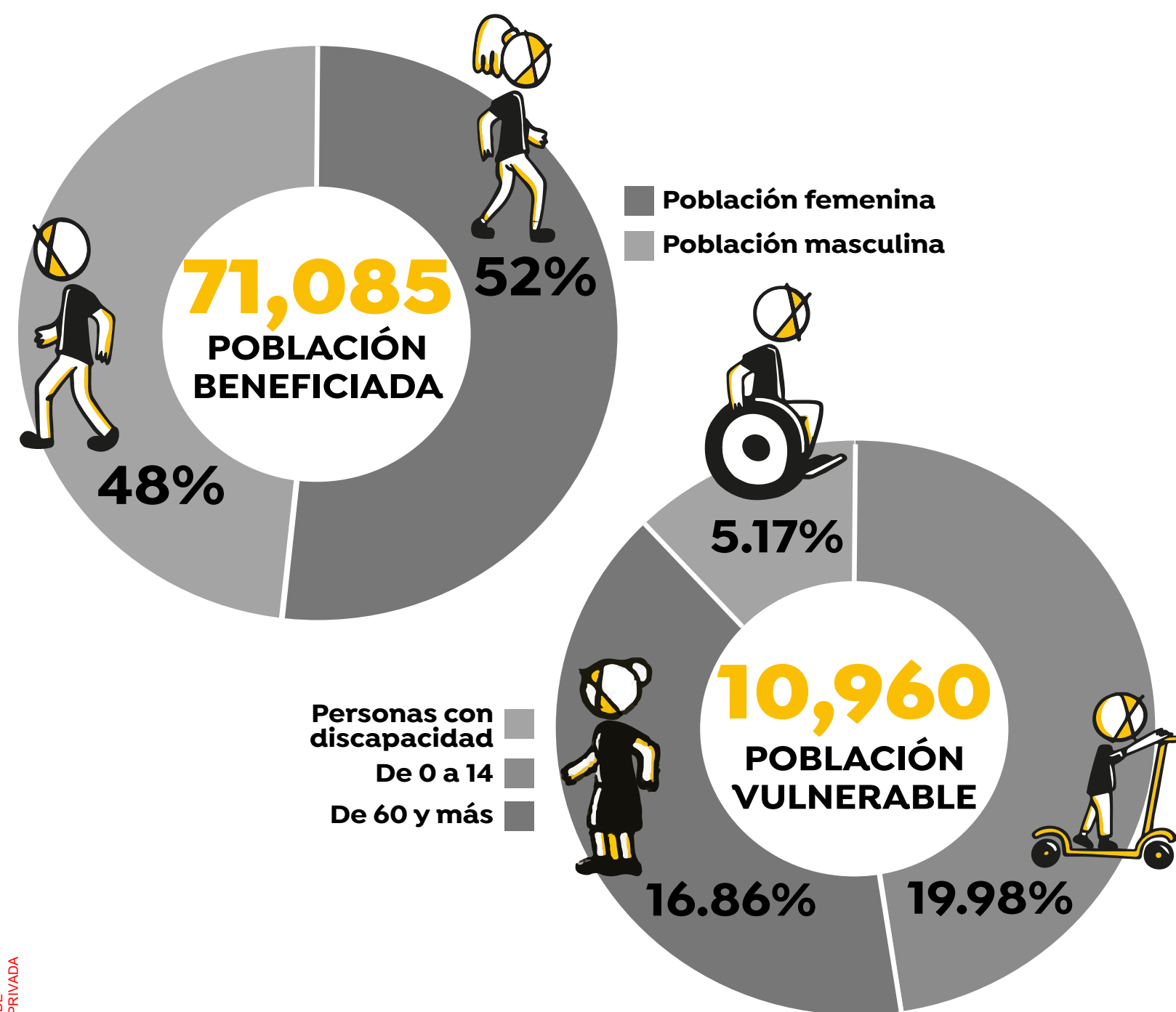
- 82** Siniestros viales
- 6** Muertes
- 21%** Involucran personas peatonas

CONGESTIÓN VEHICULAR

- | CRUCE AV. ALCALDE Y ANILLO PERIFÉRICO | CRUCE AV. ALCALDE Y CALLERAMÓN CORONA |
|---|---|
| 22,925 Tráfico promedio diario anual (NORTE - SUR) | 37,104 Tráfico promedio diario anual (NORTE - SUR) |
| 25,877 Tráfico promedio diario anual (SUR - NORTE) | 20,185 Tráfico promedio diario anual (SUR - NORTE) |

CONTEXTO DEMOGRÁFICO

1 km a la redonda



CARACTERIZACIÓN DEL ENTORNO

1 km a la redonda

- 766** Comercios y servicios
 - 28,195** Personas empleadas en la zona
 - 22** Planteles educativos
 - 1** Estación de transporte público masivo
 - 12** Paradas
 - 8** Rutas
 - 20,635** Viviendas habitadas
 - 3,698** Cuentan con bicicleta
- Representando el **17.92%**

ANÁLISIS DE RIESGO E INSEGURIDAD CON PERSPECTIVA DE GÉNERO

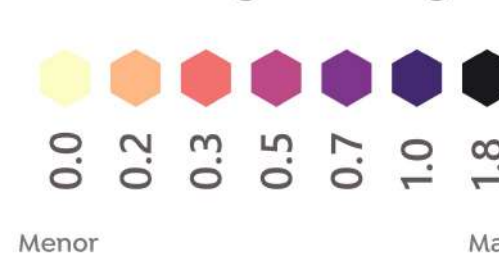
Buffer 60 m de radio, alcance de impacto directo

VARIABLES UTILIZADAS

- ⊗ Impresiones especializadas (hitos de riesgo y áreas de inseguridad)
 - Zonas de acoso
 - Espacios inactivos
 - Áreas de desuso
 - Muros ciegos
 - Cruces viales inseguros
 - Rejillas peligrosas
 - Banquetas con invasión vehicular
 - Banquetas reducidas y/o inexistentes
- ⊗ Delitos registrados en las cercanías
- ⊗ Penumbra producida por arbolado
- ⊗ Iluminación existente en el corredor
- ⊗ Siniestralidad vial; personas lesionadas y muertes

Simbología

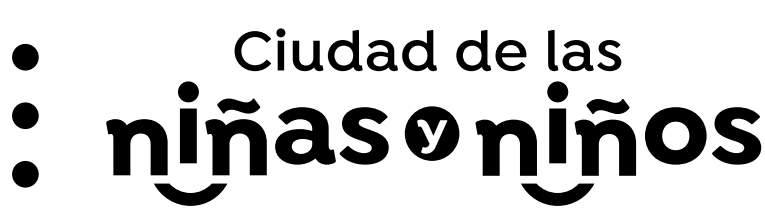
Nivel de riesgo e inseguridad



FUENTES DE INFORMACIÓN:
Dirección de Alumbrado Público de Zapopan (2019)
Instituto de Información Estadística y Geográfica (2024)
Fiscalía del Estado de Jalisco



- Siniestralidad
- Escuelas
- Frentes activos en el corredor
- Propuesta calle completa
- Prioridad ciclista existente
- Ciclovia existente
- Calle completa propuesta
- Estaciones Tren Ligero GDLZAP
- Estaciones Macro Periférico BRT
- Áreas verdes
- 300 m polígono influencia directa
- 1 km polígono influencia directa
- Límite municipal



ALCANCES PROPUESTOS

La infraestructura del cuidado atiende las deficiencias del estado de las vialidades y su reconfiguración, para garantizar el derecho a la movilidad a cualquier usuario de la vía:



Ciudad de las **niñas y niños**



Levantamiento fotográfico obtenido durante la marcha exploratoria en el tramo del proyecto



MOVILIDAD DEL CUIDADO

Prioriza a las mujeres, personas adultas mayores, personas con discapacidad e infancias. El objetivo es facilitar su traslado brindando infraestructura que beneficie con:

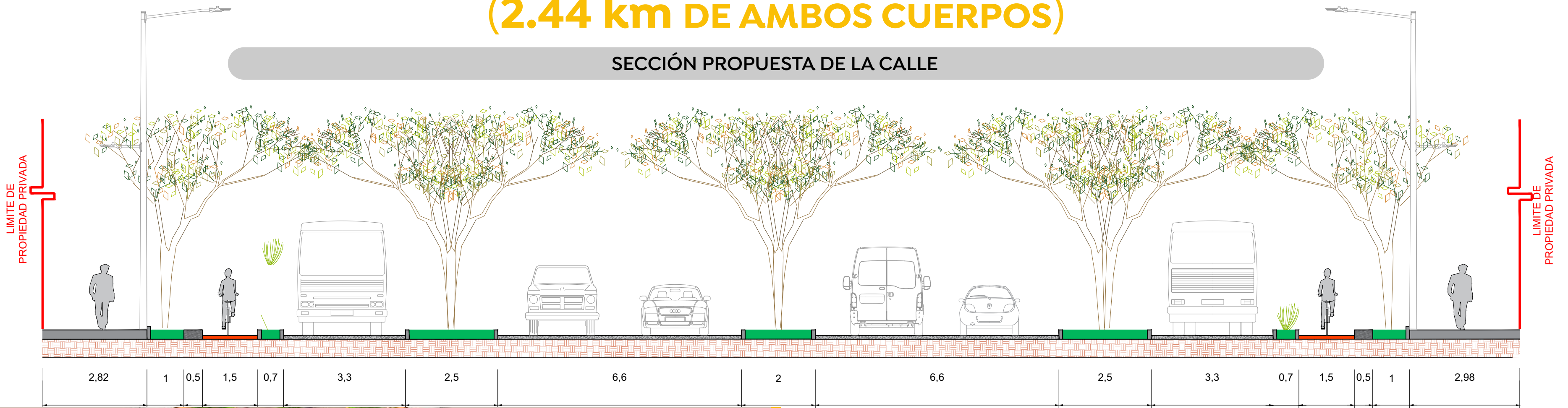


CÁLCULO DE BENEFICIOS

- ⊗ El proyecto aborda la disparidad entre Zapopan y Guadalajara, mejorando la conectividad para reducir altas velocidades y siniestros viales
- ⊗ Proporciona mobiliario de descanso, iluminación adecuada y gestión de desniveles para incrementar la seguridad y reducir la percepción de vulnerabilidad en los modos no motorizados
- ⊗ Introduce soluciones para evitar malas prácticas vehiculares como invasiones a banquetas y vueltas en u, integrando carriles laterales y centrales de manera eficiente para proteger a los peatones en intersecciones
- ⊗ Implementa medidas para mitigar puntos locales de inundación, especialmente en áreas cercanas al canal, garantizando cruces peatonales seguros y accesibles durante temporales de lluvia para proteger a los transeúntes

(2.44 km DE AMBOS CUERPOS)

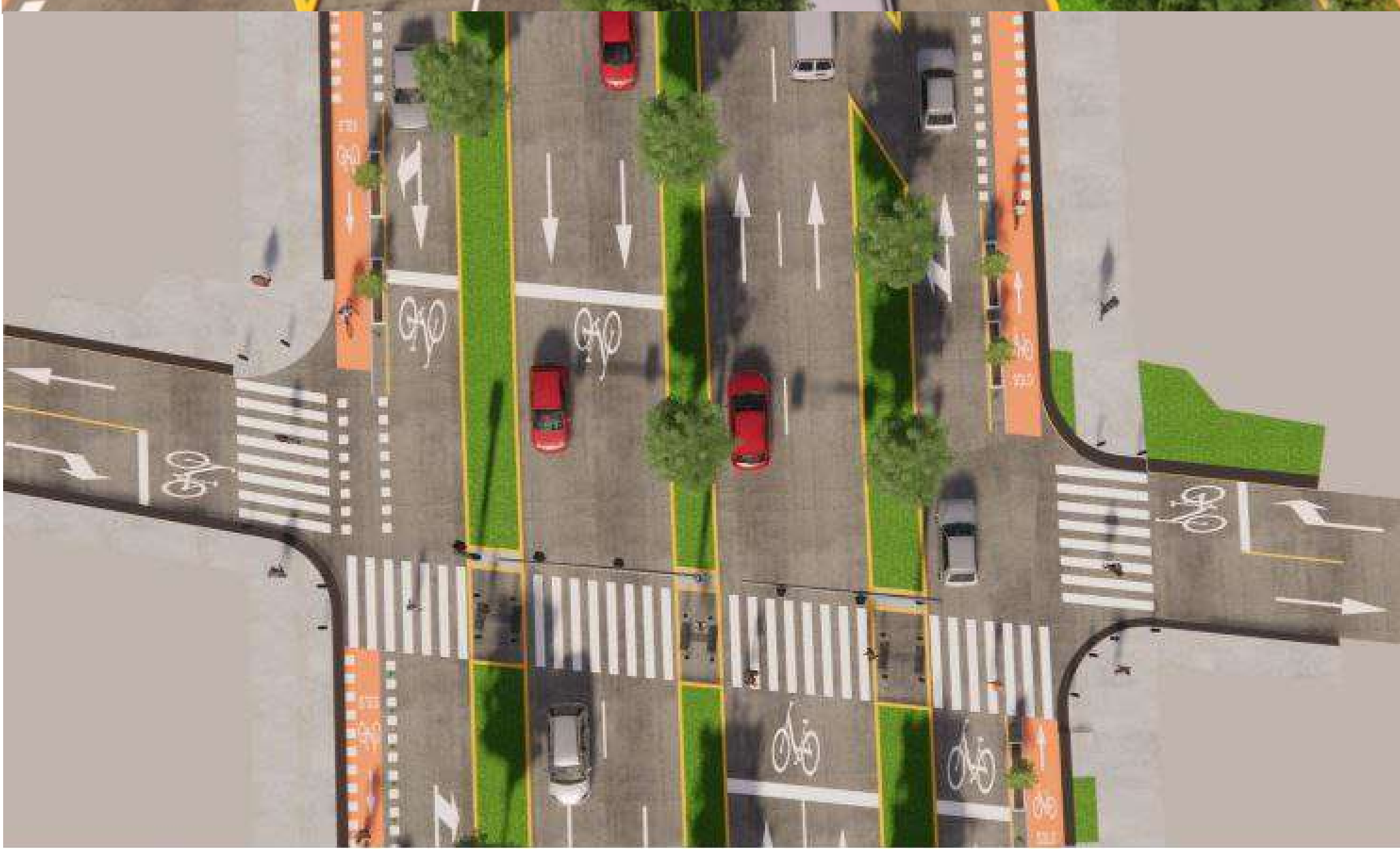
SECCIÓN PROPUESTA DE LA CALLE



CRUCERO 1: AV. ALCALDE Y CALLE SAUCITO



CRUCERO 2: AV. ALCALDE Y CALLE EXPERIENCIA





Ciudad de las **niñas y niños**



CONFIGURACIÓN GENERAL DE LA SECCIÓN

